



**Усиленный кронштейн
для крепления
подвесного лодочного мотора к транцу,
модель 71090**

Инструкция по установке и эксплуатации

**Инструкция по установке кронштейна для крепления
подвесного лодочного мотора к транцу.**

Важные инструкции.

Проверьте, чтобы в упаковке содержались следующие крепежные изделия:

4 – 5/16 x 3” крепежные болты из нержавеющей стали

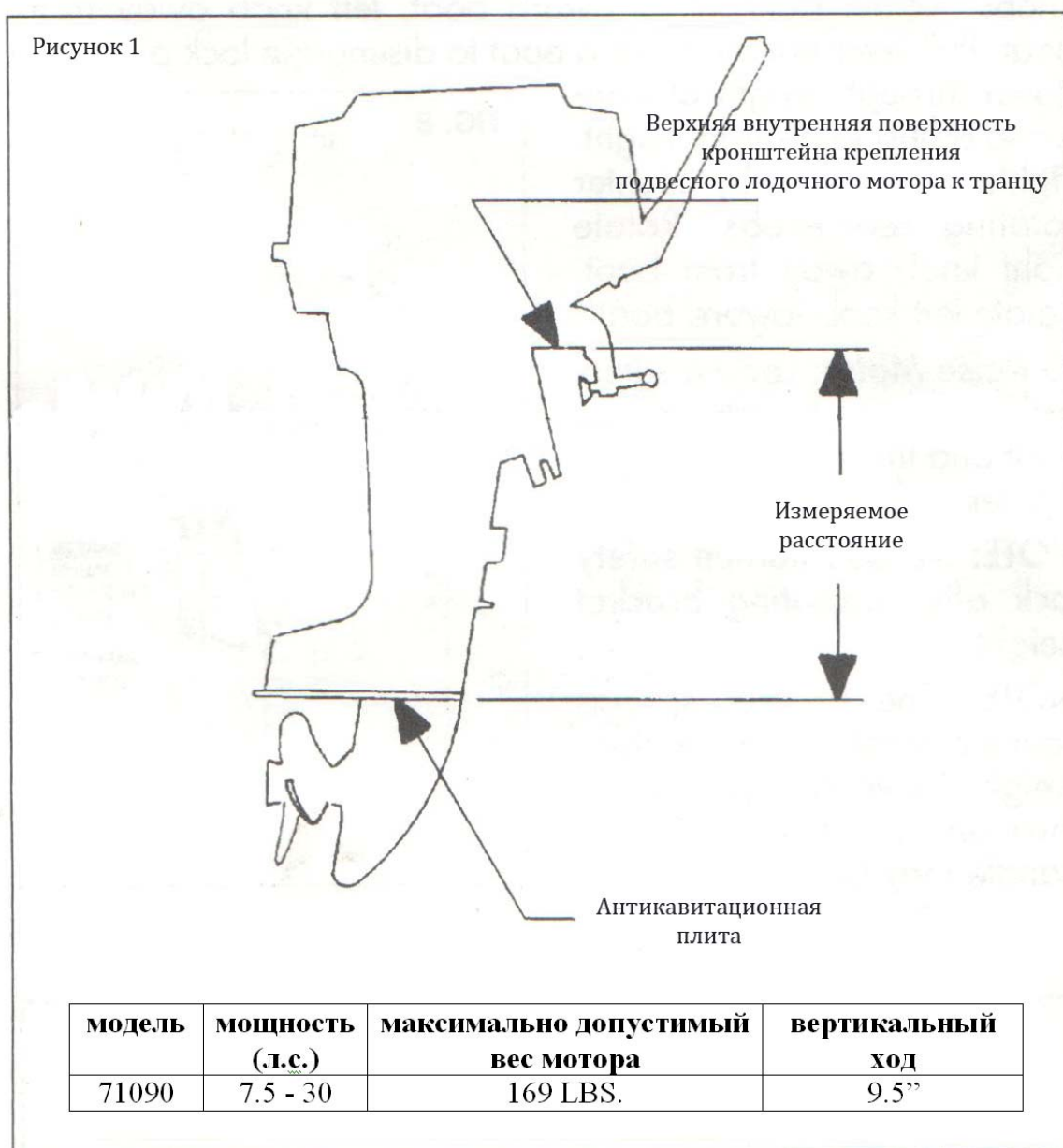
4 – 5/16” стопорные гайки из нержавеющей стали

1. Полностью прочтите инструкции перед тем, как приступить к сборке.
2. Кронштейн крепления мотора должен оставаться в позиции «верх» на протяжении всей установки.
3. Не используйте кронштейн крепления мотора до тех пор, пока мотор не будет установлен на кронштейн и присоединен к лодке.
4. Кронштейн находится в состоянии натяжения пружины. Обращайте на это внимание, во время прикрепления и установке.

Инструкции по установке

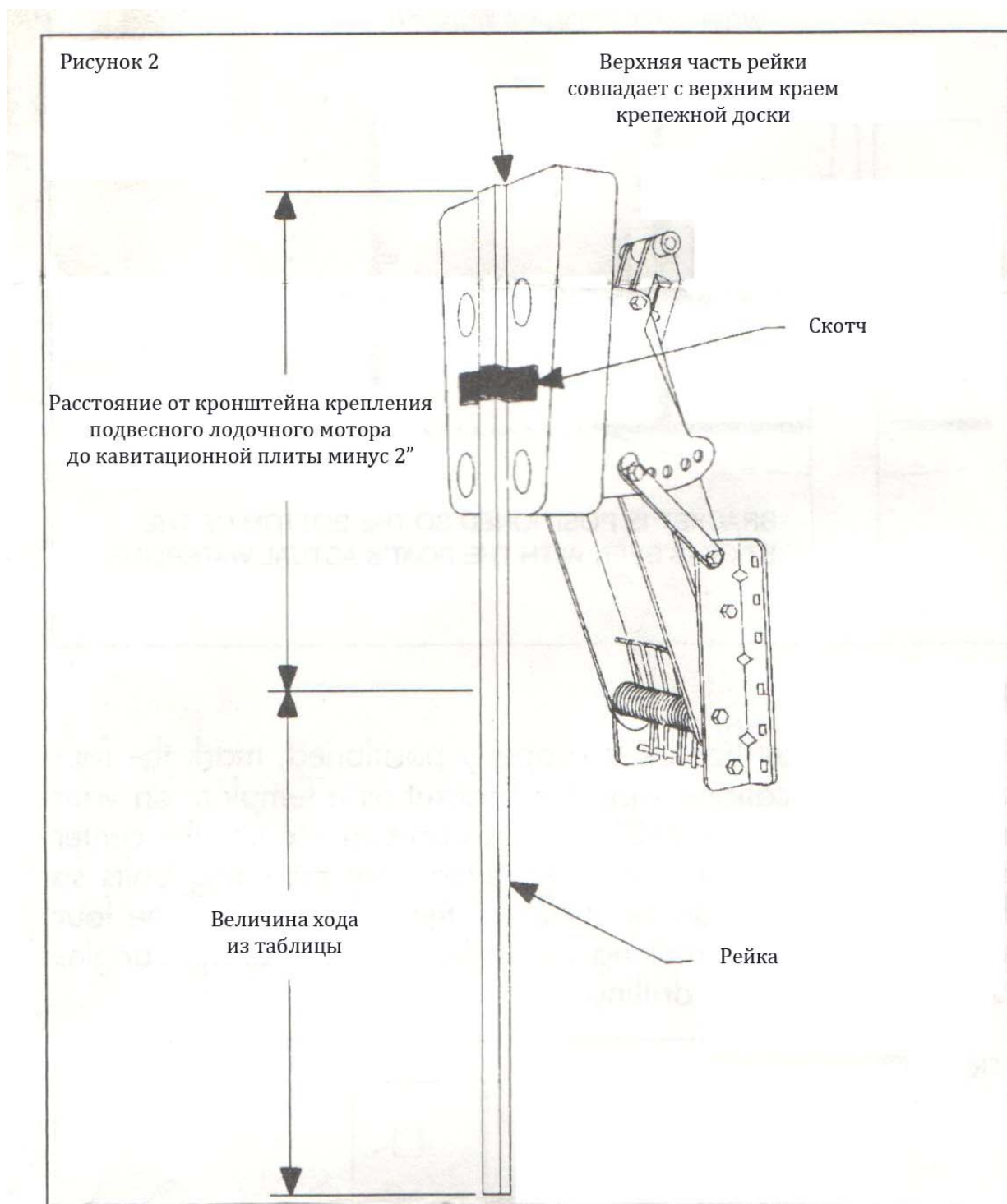
Смотрите рисунок 1.

Измерьте расстояние на вашем подвесном моторе от антикавитационной плиты до верхнего внутреннего края кронштейна крепления. Вычтите 2" из этой длины. Затем добавьте величину полного хода вашей модели кронштейна крепления подвесного мотора из таблицы к расстоянию, измеренному на вашем моторе.



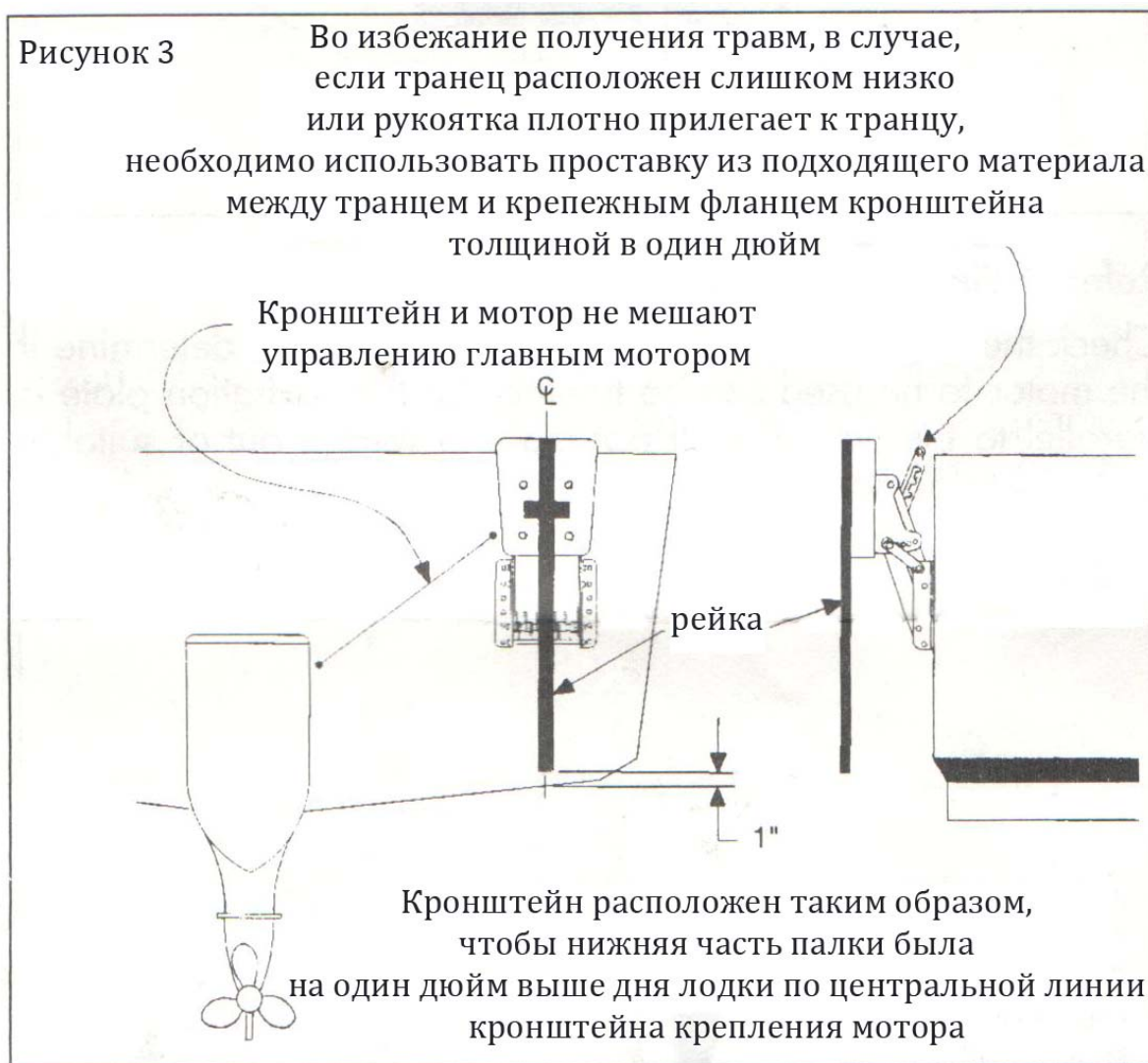
Смотрите рисунок 2.

Пометьте эту полную длину на рейке и закрепите скотчем таким образом, чтобы верх рейки совпадал с верхом крепежной доски кронштейна крепления мотора. Выберите наиболее подходящую сторону транца лодки для крепления этого кронштейна. Расположите кронштейн на транце таким образом, чтобы он не мешал поворотам главного мотора или рулевому управлению.



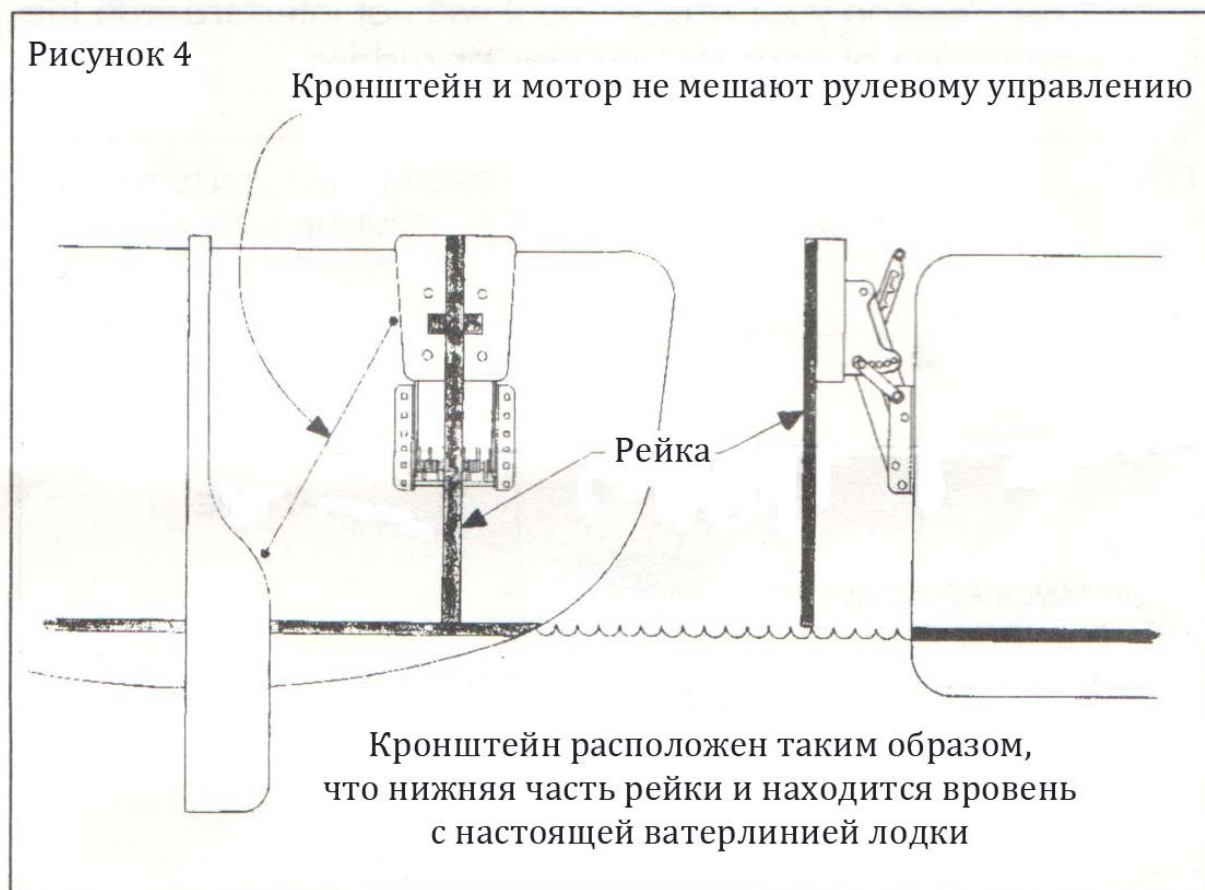
Смотрите рисунок 3.

Для установки на моторную лодку: возьмите ваш кронштейн подвесного мотора вместе с рейкой с закрепленной скотчем и расположите крепежные фланцы на вашем транце. Расположите кронштейн таким образом, чтобы нижняя часть рейки была на один дюйм выше дна лодки по центральной линии кронштейна крепления подвесного мотора.



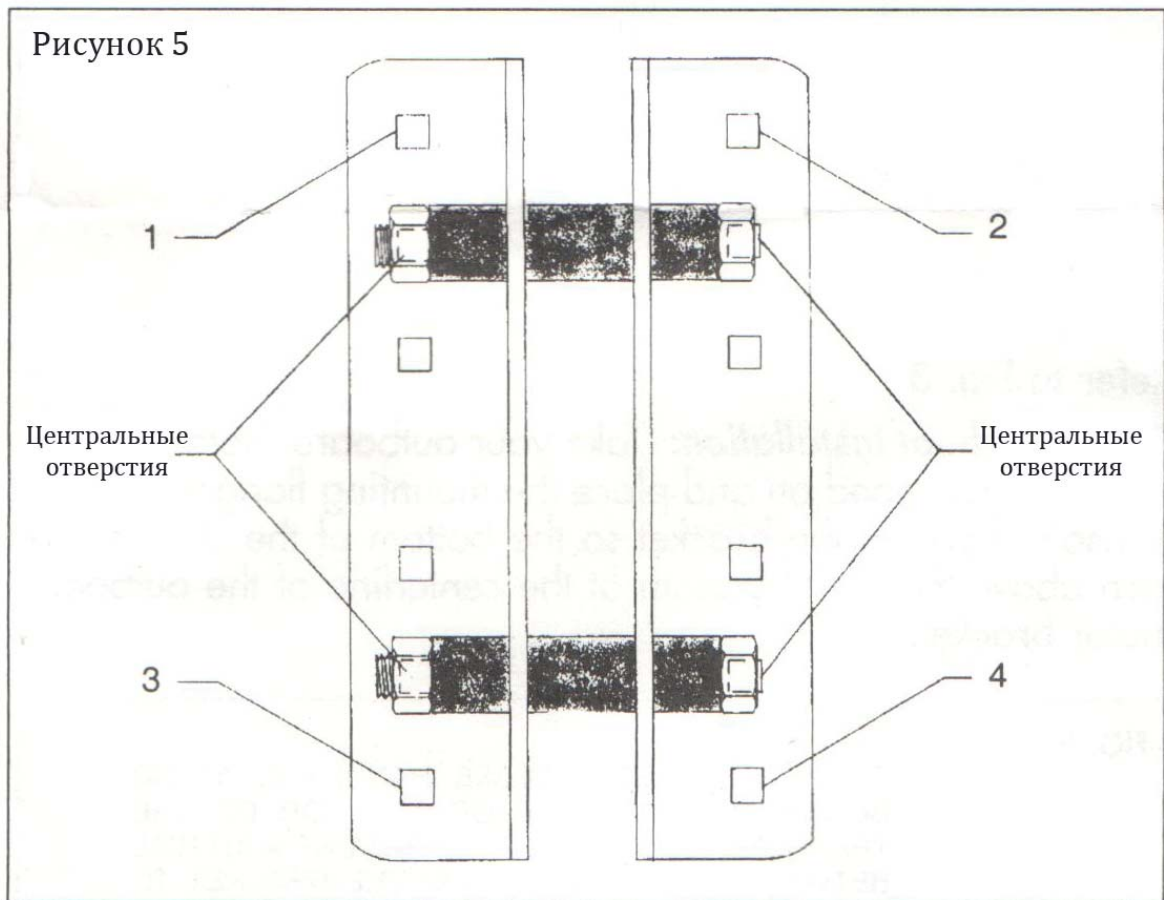
Смотрите рисунок 4.

Для установки на парусную лодку: возьмите ваш кронштейн подвесного мотора вместе с рейкой с закрепленной скотчем и расположите крепежные фланцы на вашем транце. Расположите кронштейн таким образом, чтобы нижняя часть рейки была вровень с настоящей ватерлинией лодки.



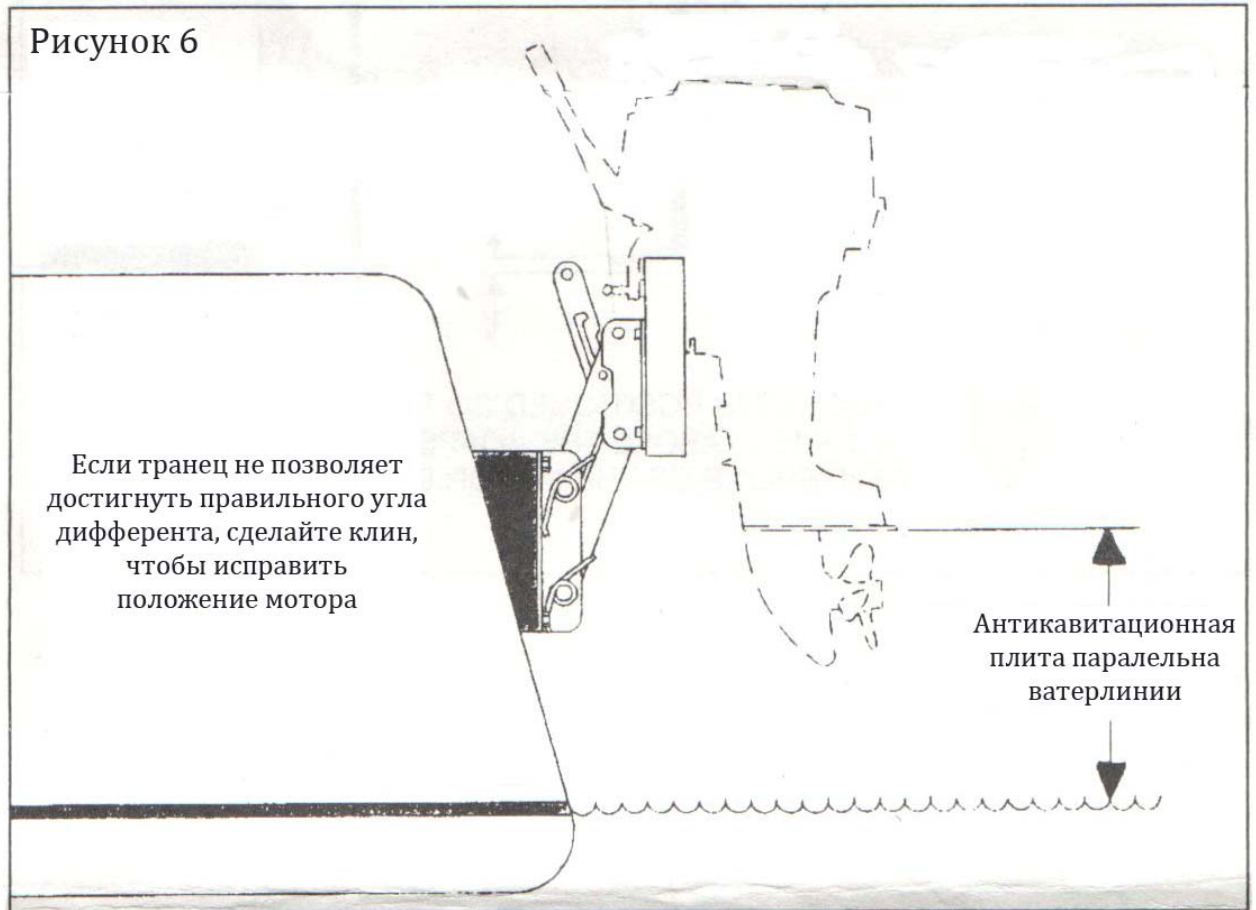
Смотрите рисунок 5.

После того, как кронштейн был должным образом расположен, отметьте положение четырех внешних отверстий, используя кронштейн в качестве шаблона на вашем транце (смотрите рисунок 5). **ВНИМАНИЕ:** если необходимо использовать центральные отверстия кронштейна, вы должны перевернуть крепежные болты таким образом, чтобы их головки стали расположены с внутренней стороны транца. Просверлите четыре отмеченных отверстия диаметром $3/8''$, убедитесь, что держите сверло под правильным углом к транцу во время сверления.



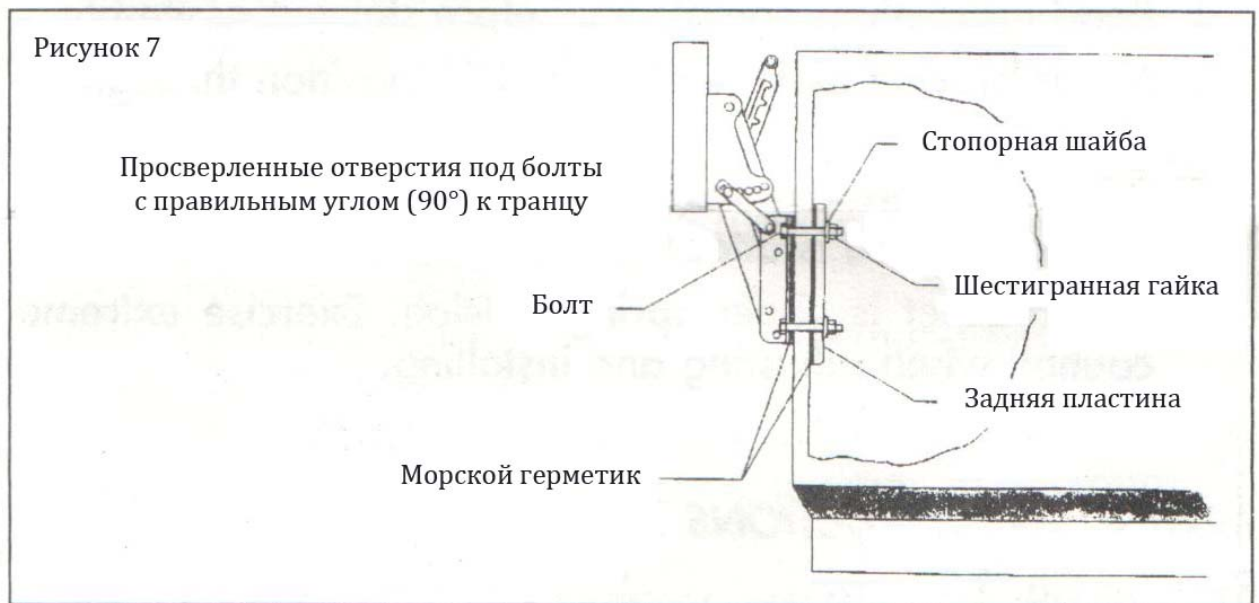
Смотрите рисунок 6.

Проверьте угол транца на вашей лодке и определите, во время использования мотора, будет ли угол дифферента таким, чтобы антикавитационная плита находилась параллельно ватерлинии. Если нет, сделайте клин из подходящего материала, чтобы исправить это.



Смотрите рисунок 7.

Рекомендуется сделать заднюю пластину и закрепить на внутренней стороне транца для необходимой жесткости. Прикрепите ваш кронштейн подвешного мотора к транцу внутренней поверхностью крепежных фланцев и заднюю пластину с помощью морского клея-герметика, а также смажьте малым количеством каждое отверстие под болты с обеих сторон транца. Прикрепите кронштейн к транцу с помощью прилагаемого крепежа, как это изображено на рисунке. Теперь кронштейн готов к креплению мотора.



Инструкции по эксплуатации

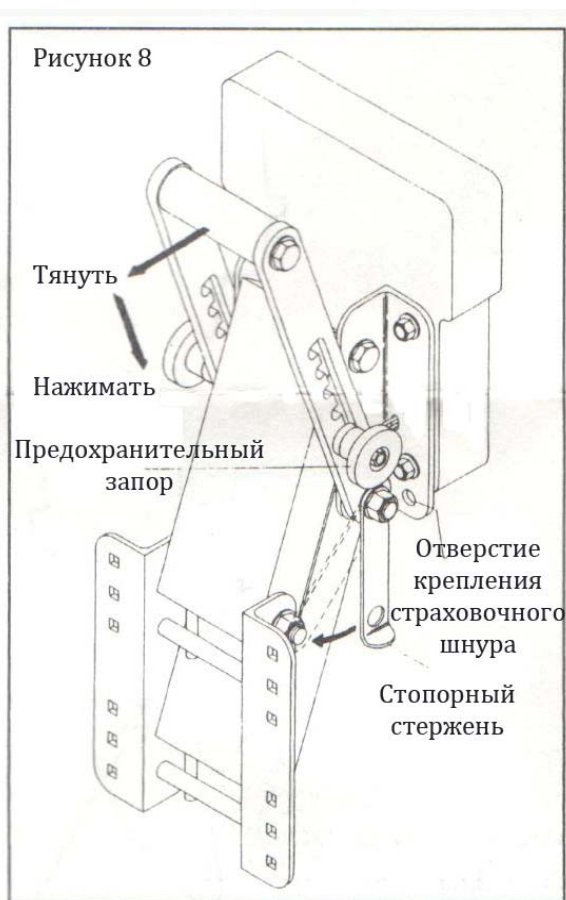
Смотрите рисунок 8.

Для опускания мотора: ослабьте предохранительный запор обратным вращением красных ручек. Вращайте правые красные ручки по направлению к лодке, левые ручки по направлению от лодки. Потяните рукоятку рычага по направлению к лодке, чтобы выключить стопорный стержень. Нажмите вниз на всю длину рукоятки, чтобы отрегулировать требуемую высоту. Затяните предохранительный запор обратным вращением красных ручек. Вращайте красные ручки по направлению от лодки. Вращайте левые ручки по направлению к лодке.

Для поднятия мотора: ослабьте предохранительный запор. Потяните рукоятку рычага по направлению к лодке и поднимите на требуемую высоту. Затяните предохранительный запор.

ВНИМАНИЕ: всегда затягивайте предохранительный запор после регулировки высоты кронштейна.

ВНИМАНИЕ: пружин кронштейна достаточно для поднятия или опускания большинства моторов, однако, для этого могут потребоваться усилия.



Вспомогательный кронштейн для подвесных лодочных моторов.

Важные меры предосторожности.

Несоблюдение пунктов этой инструкции может привести к таким последствиям, как персональная травма, повреждение кронштейна, мотора или лодки.

1. Устанавливайте кронштейн мотора только в позиции «верх» с предохранительным запором в позиции «заперто».
2. Всегда снимайте ваш мотор с кронштейна во время перемещения на автоприцепе. Несоблюдение этого правила может привести к таким последствиям, как повреждение лодки, мотора и кронштейна.
3. Не превышайте заявленной мощности и веса мотора.
4. Убедитесь, что струбцины подвесного мотора затянуты.
5. Используйте страховочный шнур, когда управляете мотором.
6. Используйте мотор на низкой скорости.
7. Избегайте поворачивать мотор на полном газу, воздерживайтесь от резких поворотов.
8. Не поднимайте и не опускайте кронштейн, когда мотор запущен.
9. Использование мотора в самой нижней позиции дает наилучший результат.
10. Всегда поднимайте мотор, когда он не используется. Для этого возможно будет необходимо повернуть мотор перед подъемом для того, чтобы избежать повреждения корпуса основного мотора.
11. Избегайте контакта с двигающимися частями.
12. Сохраняйте стержневые болты смазанными, во избежание заеданий.